

| | |
|--|--|
| CODICE PROGETTO | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Lavori di completamento di un tratto di pista ciclabile tra Saint Marcel e Fénis | |
| SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE | |
| Regione autonoma Valle d'Aosta | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| <p><i>L'intervento riguarda la realizzazione di un tratto di ciclovia in sede dedicata nel comune di Saint-Marcel. Le opere previste riguardano la realizzazione ex-novo di un tratto ciclopedonale con finitura in asfalto, percorribile nei due sensi di marcia.</i></p> | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Comune di Saint Marcel | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p><i>Il tratto oggetto di finanziamento è evidenziato sulla planimetria allegata in colore marrone (soluzione L7b) e rappresenta il 7° lotto conclusivo della pista ciclabile dell'Unité des communes" (ex Comunità montana) Mont Emilius; la realizzazione di tale lotto garantirà il completamento, in sede dedicata, della pista ciclopedonale esistente che percorre il tratto centrale del fondovalle della Regione attualmente compreso tra i comuni di Sarre e di Saint-Vincent, che rappresenta altresì il tratto di via Francigena percorribile in bicicletta oltretutto la variante ciclabile del percorso Balteo regionale.</i></p> <p><i>Nel dettaglio l'intervento permette di collegare l'estremo est dell'abitato di Saint-Marcel (oggetto dell'intervento relativo al 6° lotto in viola), con il tratto di ciclabile in corso di realizzazione (5° lotto in giallo), in corrispondenza del canale CVA, lungo la strada comunale esistente, consentendo quindi la continuità del percorso dedicato in direzione del vicino comune di Fénis. Per la maggior parte del tratto interessato dal 7° lotto la pista sarà realizzata a sbalzo (con una tipologia già utilizzata all'interno dell'intervento relativo al lotto 5, oggetto di altro finanziamento) a fianco della strada comunale carrozzabile esistente; la realizzazione della ciclovia a bordo della strada comunale consente altresì di impedire le commistioni attualmente presenti tra le percorrenze ciclopedonabili e quelle carrozzabili e, conseguentemente, di risolvere in modo definitivo le marcate problematiche di sicurezza ora esistenti.</i></p> | |
| LIVELLO PROGETTUALE | |
| <p><i>E' in corso di predisposizione lo studio di fattibilità tecnico-economica orientata alla soluzione 7b, da intendersi quale soluzione privilegiata sulla base di recenti incontri informali effettuati con le Strutture regionali competenti. Tale progettazione fornirà adeguate motivazioni circa la scelta di privilegiare la soluzione 7b in luogo della soluzione 7a. Le progettazioni definitiva ed esecutiva potrebbero essere approvate nel primo semestre 2019.</i></p> | |
| IMPORTO INTERVENTO (€) | |
| Euro 1.400.000,00 | |
| RISULTATI ATTESI | |

Come già descritto l'obiettivo è quello di garantire la percorrenza in sede dedicata della ciclovia esistente, infrastruttura considerata di interesse regionale, attualmente utilizzata nel tratto in questione in modo promiscuo lungo l'esistente strada comunale. Gli obiettivi generali riguardano quindi la sicurezza dei fruitori della ciclovia oltre ai vantaggi indotti che la presenza di una pista dedicata può generare sia dal punto di vista degli spostamenti per esigenze lavorativo/scolastiche sia per motivazioni ludico/turistiche.

INDICATORE DI RISULTATO

PIANO FINANZIARIO

| ANNO | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|
| SPESA FSC | | | | | 1.400.000,00 | | | |

